

REDAÇÃO

Redação ENEM: Tipologia Textual e Modelos inovadores para sua introdução

Professor Rômulo



Quais são as tipologias textuais?



Modelos de introdução

- **Tema → identificação do problema**
- **Comentário (ponto)**
- **Direcionamento argumentativo**



- **Causa**
- **Consequência**
- **Contraste**
- **Histórico**
- **Soluções**



Causa

Nesse sentido, convém refletirmos sobre as principais causas/motivações que levam a x.



- ✓ **É possível afirmar que após o fim da união soviética e com o avanço do capitalismo aliado ao consumismo. A produção e venda de veículos automotores vem aumentando de maneira significativa no Brasil. Nesse sentido, convém analisarmos as principais causas da falta de mobilidade urbana nas grandes capitais em decorrência da elevação do número desses meios de transporte em nosso país.**



Consequências

Nesse sentido, convém analisarmos as principais consequências/o legado de x para y.



- ✓ **Relativo a mobilidade urbana pode-se destacar que, os vários transtornos aonde cidadãos sofrem em utilizar o transporte público muitas vezes de má qualidade. Nesse sentido, convém analisarmos as principais consequências de falta de estrutura nas locomoções daqueles que necessitam utilizar esses veículos para poder trabalhar ou se mover por toda a cidade.**



- ✓ **No que se refere à mobilidade urbana no Brasil, podemos identificar que uns dos maiores problemas é a falta de investimento no transporte publico do país, nesse sentido, convém analisamos as principais consequência de locomoção para população mais carente.**



- ✓ **A mobilidade nas grandes rodovias brasileiras vem se tornando um grande transtorno para qualquer individuo que precise se deslocar. Nesse sentido, convém analisarmos as principais consequências da má locomoção urbana para qualquer motorista.**



- **É possível afirmar que a falta de investimentos em mobilidade urbana nas pequenas cidades do Brasil; resulta tanto na dificuldade de acesso instituições de ensino como escolas e universidades quanto a serviços básicos de saúde. Nesse sentido, convém analisarmos as principais consequências da falta de mobilidade urbana para as pessoas com necessidades especiais.**



Contraste

Nesse sentido, é relevante discutirmos os aspectos positivos e negativos relacionados ao (tema).



- ✓ **Com relação à mobilidade urbana nas principais vias do Rio de Janeiro, pode-se observar o aumento das facilidades para a compra de automóveis. Nesse sentido, é relevante discutirmos os aspectos positivos e negativos relacionados a esta problemática.**



- ✓ **Caracteriza-se por locomobilidade o fato de poder se locomover pela cidade com facilidade independente do transporte. Nesse sentido, é relevante discutimos os aspectos positivos e negativos relacionado à mobilidade urbana no Brasil.**



- **A mobilidade urbana tornou-se um dos principais desafios das metrópoles mundiais devido a superlotação de ruas e avenidas. Nesse sentido, é relevante discutimos os aspectos positivos e negativos relacionados a este problema em nosso país .**



- **A má qualidade do transporte público é uma realidade que perduram há anos na cidade de Salvador. Nesse sentido, é relevante discutirmos aspectos positivos e negativos com relação aos investimentos direcionados a sua melhoria.**



- **A mobilidade urbana no Brasil tem passado por sérios problemas nos últimos anos, haja vista as dificuldades de locomoção enfrentadas no dia a dia daqueles que trabalham. Nesse sentido, é relevante discutirmos os aspectos positivos e negativos relacionados à má qualidade do transporte público bem como à concessão de mais credito ao consumidor.**



- **No que se refere à mobilidade urbana, é possível afirmar que na cidade de São Paulo, os usuários de transporte público, portadores de deficiência física, ainda têm algumas dificuldades quanto ao acesso, devido ao crescimento das frotas de carro, portanto, é relevante discutirmos os aspectos positivos e negativos.**



- **Relativo à mobilidade urbana, é correto afirmar que o desenvolvimento capitalista da sociedade tem ocasionado o crescimento do número de veículos individuais e coletivos, que são as principais problemáticas envolvidas nesta questão. Nesse sentido, é relevante discutirmos os aspectos positivos e negativos relacionados a este problema.**



- **Relativo à mobilidade urbana, é correto afirmar que o desenvolvimento capitalista da sociedade tem ocasionado o crescimento do número de veículos individuais e coletivos, que são as principais problemáticas envolvidas nesta questão. Nesse sentido, é relevante discutirmos os aspectos positivos e negativos relacionados a este problema.**



Histórico

Nesse sentido, convém conhecermos as razões históricas de/para x em nossa sociedade.



- ✓ **Com relação à mobilidade urbana nas principais vias do Rio de Janeiro, pode-se observar o aumento das facilidades para a compra de automóveis. Nesse sentido, convém conhecermos as razões históricas para o intenso fluxo urbano em nossa sociedade.**



- **Caracteriza-se por locomobilidade o fato de poder se locomover pela cidade com facilidade independente do transporte. Nesse sentido, convém conhecermos as razões históricas de x em nossa sociedade.**



- **Viver na cidade de Salvador implica em conviver diariamente com grandes dificuldades para locomoção. Nesse sentido, convém conhecermos as razões que levaram ao crescimento desordenado e mal planejado do espaço urbano local.**



- ✓ **A mobilidade no Brasil é um problema que a cada dia vem se agravando , onde nem pedestres ou motoristas podem se deslocar com total tranquilidade.Nesse sentido convém conhecermos as razões históricas da evolução da locomoção , onde em 1956 o primeiro carro apareceu em nosso pais que desencadeou toda a situação que abrange dês a dificuldade de se locomover até a emissão de poluentes na atmosfera.**



- ✓ **No que se refere à mobilidade urbana, é possível afirmar que o transporte público brasileiro, nem sempre é acessível aos portadores de deficiência física, ao longo dos últimos doze anos, com a criação da Lei da Acessibilidade, tem melhorado consideravelmente, entretanto, ainda existe a necessidade de evolução nesse sentido, convém conhecermos razões históricas da população das grandes metrópoles, para progresso da sociedade.**



- **Durante a administração de Juscelino Kubitschek, dentre os principais frutos de investimento estavam a industria nacional e a automobilística. O sistema rodoviário tornou-se a principal matriz de transporte brasileiro. Porém, o aumentos do número de veículos tem gerado uma saturação nas rodovias, causando uma crise na mobilidade no Brasil.**



- **A mobilidade urbana é um problema que vem se agravando cada vez mais ao passar dos anos, para o homem, isto pode causar prejuízos incalculáveis desde danos à saúde, até perda econômica pelo tempo perdido em longos congestionamentos. Nesse sentido convém conhecermos as razões históricas para esse tormento em nossa sociedade.**



- ✓ **A mobilidade urbana tem se tornado um problema cada vez mais desafiador com o passar dos anos, considerando que as questões sociais e capitalistas vem se modificando juntamente com o contexto histórico em que vivemos, trazendo diversos agravantes para a locomoção da população. Nesse sentido, convém conhecermos as razões cronológicas para essa questão em nossa sociedade.**



Soluções

Nesse sentido, faz-se necessário discutirmos alternativas relevantes para a solução de X.

Técnica





REDAÇÃO 1



Tema: A reforma do ensino médio

Segundo o filósofo e matemático Pitágoras, devemos educar as crianças para não ser necessário punir os adultos. No entanto, no Brasil, não é isso que ocorre, a nova Reforma do Ensino Médio pretende mudar, rigorosamente, o ensino nas escolas de 2º grau. Nesse sentido convém discutimos as principais causas dessa mudança em nosso país.



Segundo a revista Folha de São Paulo, o país registra mais de um milhão de adolescentes entre quinze e dezessete anos fora da escola. Grande parte desses jovens não estão estudando por que muitas vezes precisam ajudar na renda de sua família e não por falta de qualidade de ensino.



Outro fator a ser considerado é que os professores não vão mais precisar ter diploma na área em que dão aula. Dessa forma, os alunos só terão mais dúvidas sobre o assunto pois seu educador não teve preparação para aquela formação, tornado um verdadeiro desastre a aprendizagem.



Torna-se evidente, portanto, as empresas em conjunto doar cestas básicas a famílias de baixa renda para que estudantes não deixem a escola para trabalhar. Além disso, o Governo Federal deve promover enquetes online para saber o que a população acredita que seja melhor para a vida dos estudantes.



REDAÇÃO 2

Durante os séculos XVIII e XIX, foi desenvolvido a sala como conhecemos com um professor discursando e os alunos sentados, que eram ensinados a realizar atividades mecânicas, entretanto nos tempos atuais é necessário uma interdisciplinaridade. Se por um lado o desempenho é fraco por grande parte dos alunos, por outro a exclusão de algumas disciplinas podem fazer falta.



Segundo o historiador e filósofo Leandro Karnal, é necessária uma mudança, pois já são aproximadamente 200 anos com um modelo ineficiente para os padrões atuais. Em vários países que ocupam o topo da educação como Cingapura, a preocupação em ensinar o que pode ser utilizado no dia a dia, faz com que os alunos tenham interesse em aprender cada vez mais.



No início o MEC chegou a anunciar que algumas disciplinas não seriam mais obrigatórias, porém depois voltou atrás. O pensamento crítico não deve ficar só com a história, é necessária a filosofia, a sociologia para entender o mundo, as artes para entender o contexto de uma determinada época, e a educação física extremamente necessária, como meio de reduzir o sedentarismo que pode acabar levando a diversas doenças.





Mudanças devem ser feitas, portanto, o MEC, deve se reunir com professores e alunos para buscar um melhor modo de implementar mudanças para que no futuro possam colher os frutos. Ademais, os professores devem ressaltar a importância das disciplinas e implementar mais algumas, como redação e até cursos técnicos, ostras medidas devem ser tomadas, mas, como disse Vinicius de Morais, por mais longa que seja a caminha o importante é dar o primeiro passo.